



## 3°Mid Flanders Classic – 26 augustus 2023



### Bijzonder Wedstrijdreglement

Mid Flanders Classic is een organisatie van Trimard classic by ACP Bryghia vzw – start te Westrozebeke.

#### A.PROGRAMMA:

<b>Timing:</b> 15 mei 2023	Publicatie reglement
17 mei 2023 -20u	Opening voorinschrijvingen
31 Juli 2023 - 24u	Afsluiten voorinschrijvingen
16 augustus - 24u	Afsluiten inschrijvingen
26 augustus	06u45 Opening secretariaat – administratieve controle
	07u00 Start Technische controle
	08u00 Einde administratieve en technische controle
	09u00 Start van de eerste wagen
	18u00 Voorziene aankomst eerste deelnemer+ aansluitend prijsuitreiking

**Officieel uithangbord:** Alle officiële documenten inzake de wedstrijd zullen gepubliceerd worden via de Sportity App. Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen zullen kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins. Deze bulletins zullen rechtstreeks uitgereikt worden aan de deelnemers die moeten handtekenen voor ontvangst.

**Uitslagen:** Officieuze uitslag 20 minuten na aankomst laatste deelnemer

Officiële uitslag 15 minuten na officieuze uitslag

**Permanentie:** Voor de wedstrijd: Mid Flanders Classic, Houthulststraat 6, 8840 Staden

0476/495705 of trimardclassic@gmail.com

Tijdens de wedstrijd: Juul De Windeplein Dorpsstraat 47 in Westrozebeke.

#### B. ORGANISATIE:

**Art.1.1 Definitie:** De wedstrijd wordt georganiseerd door All Car Promotions, lid van de Vlaamse Autosportfederatie en PAK West-Vlaanderen. De wedstrijd komt in aanmerking

voor het VAS Marathon kampioenschap 2023 en het provinciaal kampioenschap PAK West-Vlaanderen 2023.

**Art. 1.2 Inrichtende club:** All Car Promotions vzw, Burgemeester Daneelsstraat 55, 8500 Kortrijk  
Voorzitter Verte Kenneth  
Penningmeester: Decraemer Pieter  
Secretaris: Decavele Gauthier

**Art. 1.3 Wedstrijdofficials:**

<b>Wedstrijdleiding:</b>	Wedstrijdleader: Verté Kenneth	licentie
	Adjunct wedstrijdleader: Vanacker Gino	licentie
	Secretaris: Philippe Baeremaker	licentie
	Relatie deelnemers: Decraemer Pieter	licentie
	Persverantwoordelijke: Vereecke Bart	
	Feitenrechter: Braeckvelt Niels	licentie

**Sportcommissie VAS:**

Voorzitter van het college:	Nog aan te duiden	licentie
Lid:	Nog aan te duiden	licentie

**Technische commissie VAS:**

Verantwoordelijke:	Nog aan te duiden	licentie
Lid:	Nog aan te duiden	licentie

**C. BIJZONDERE BEPALINGEN:**

**Art. 4 Aard en verloop wedstrijd:**

De wedstrijd bestaat erin om een geheim parcours te rijden met strafbepalingen op de openbare weg. De wedstrijd bedraagt ongeveer 300 kilometer, uitgestippeld op goed berijdbare wegen waarvan 95 % op verharde ondergrond. De wedstrijd wordt ingedeeld in twee delen. De gemiddelde snelheid van de wedstrijd zal niet hoger liggen dan 50km/uur.

De expert klasse zal bestaan uit Regularity secties en navigatie secties.

De tour klasse zullen alleen maar Regularity secties zijn.

**Art. 5 Toegelaten wagens:**

De wagens moeten in orde zijn met de Belgische wegcode/verkeersreglementen op het moment van de technische controle en voor de volledige duur van de wedstrijd.

Met een Rood attest en een keuringattest van voor 2019 van de keuringsdienst mag een wagen niet aan de wedstrijd deelnemen. Het gebruik van proefrittenplaten is verboden.

Alle wagens die voor 1 Januari 1993 werden ingeschreven zijn toegelaten.

De organisator mag een wagen weigeren die niet zou voldoen aan de bepalingen, de “geest” en het aspect van de betroffen periode zonder zich te moeten verantwoorden.

Er worden 2 klassen georganiseerd

Expert Klasse: Alle wagens die voor 1 Januari 1993 zijn ingeschreven

Touring klasse: Alle wagens zijn toegelaten

Enkel piloot en navigator zijn toegelaten per voertuig/team.

Alle types (analoge en digitale) meetapparatuur mogen gebruikt worden. Het gebruik van digitale (wegen)kaarten is verboden. GPS, Ipad, mobiele telefoon,... Overtredingen zullen bestraft worden met 1000 strafpunten. Het gebruik van (wegen)kaarten op papier is toegestaan.

De bemanningsleden dienen in het bezit te zijn van een VAS of ASAF vergunning. Deelnemers die niet beschikken over een VAS of ASAF vergunning dienen een aanvraag Dagvergunning in te vullen. Deze dagvergunning zal overhandigd worden tijdens de administratieve controle. Een vergoeding van 15 euro per persoon dient in dat geval cash betaald te worden aan de afgevaardigde van VAS.

#### **Art. 6 Inschrijvingen en inschrijvingsrecht:**

Inschrijven Mid Flanders Classic enkel via formulier op website ([www.trimard-classic.be](http://www.trimard-classic.be)) of via mail: trimardclassic@gmail.com.

Het inschrijvingsrecht vooraf bedraagt:

235 euro excl VAS dagvergunning

De inschrijving bevat:

- Roadbook
- Tijdscontrolekaarten
- Wedstrijdplaten
- Deurnummers
- Verzekering
- Tijdsopnamesysteem
- Middagmaal en BBQ voor piloot en navigator
- Eventuele trofeeën

Extra teamleden of servicecrew: BBQ: 30 euro/persoon

Diner omvat: **Grootse BBQ** ( Mixed grill, tal van koude groenten, sausen, pastas, brood, aardappelen,...) à **volonté !!**

**Opgelet:**

**Inschrijven en betalen kan tot uiterlijk 21 augustus 2023 !! (+10 euro/persoon na 15 aug.)**

De betaling tot deelname moet gebeuren **voor 21 augustus** op rekening van **All Car Promotions** vzw:

**BE60 9791 5325 6870** met vermelding Mid Flanders + naam team. Voor eventuele zakelijke inschrijvingen: mail via contactformulier website.

**Bij inschrijving na 14 augustus komt er 10 euro (per persoon) bij!**

De startnummers worden toegekend volgens leeftijd en historische waarde van de wagens.

**Art.7 Tijden en tussenstanden/officieel uithangbord:**

Het officieel uithangbord bevindt zich in Juul De Windeplein, Dorpsstraat 47 in Westrozebeke

Alle communicatie zal via Sportity App lopen

**Art. 8 Roadbook:**

O.a volgende navigatiesystemen zullen worden gebruikt bij de expert Klasse

- Bol-Pijl, met en zonder afstanden
- Eenvoudig ingetekende lijn
- Geschreven nota's
- Eenvoudige punten- en/of pijlenrit
- ...

Bij de Touring Klasse

Er zal enkel gebruik gemaakt worden van Bol – Pijl met afstanden

Voor de start van de wedstrijd kan er bij de “relatie deelnemers” uitleg gevraagd worden omtrent de gebruikte navigatiesystemen. De door de organisator zo nauwkeurig mogelijk opgemeten afstanden en de vermelde rijtijden zijn bindend voor alle deelnemers. De organisatie geeft het recht deelnemers uit de wedstrijd te weren indien er klachten van roekeloos en onverantwoord rijgedrag opduiken.

**Art.9 Bestraffingen**

Straftijden met betrekking tot snelheidsovertredingen zullen als volgt toegepast worden. Er is steeds een vrijstelling van 5 km/u.

Voorbeeld: toegestane snelheid 40km/u

- Gemeten snelheid: 45 km/u 0 strafpunten
- Gemeten snelheid: 46 km/u 0,5 strafpunten
- Gemeten snelheid: 47 km/u 1 strafpunt
- Gemeten snelheid: 48 km/u 1,5 strafpunt
- Enz.

Te laat aan TK : 1 strafpunt per minuut

Te vroeg aan TK: 2 strafpunten per minuut

Na 30 minuten straftijd is men buiten tijd

Missen genoteerd van een (zelf)stempel of controleletter: 5 punten

Regelmatigheidsproeven:

- Per seconde te laat op een tijdsopnamepunt 0,1 strafpunt met een maximum van 5 strafpunten (50 seconden)
- Per seconde te vroeg op een tijdsopnamepunt 0,2 strafpunten
- Per gemiste tijdsopnamepunt 5 strafpunten

De deelnemers beschikken over 1 jokerresultaat. Het slechtste tijdsopname punt op een RT, met een maximum van 5 strafpunten per tijdsopnamepunt, zal niet mee opgenomen worden in de eindrankschikking.

Een tijdsopnamepunt missen of een tijdsopnamepunt te vroeg aandoen kan niet in aanmerking komen als jokerresultaat.

Het gebruik van digitale (wegen)kaarten is verboden. GPS, Ipad, mobiele telefoon,... 1000 strafpunten.

**Art. 10 Prijzen en bekens:**

Van deze wedstrijd worden twee klassementen opgemaakt.

Expert klassement en touring klassement.

De winnaar van de expert klasse is de algemeen winnaar van de Mid Flanders Classic.

Er zullen trofeeën worden voorzien voor:

- Eerste drie teams Expert
- Eerste drie Teams Touring

**Art. 10 Alcoholcontrole:**

De aangestelde feitenrechter kan voor en/of tijdens de wedstrijd alcoholcontroles uitvoeren. De Belgische wegcode laat max. 0,5 promille toe. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement, hoofdstuk 4, algemene voorschriften art.2.6.). Alcoholgehalte moet dus 0,00 promille zijn. Bij een positief resultaat volgt onmiddellijke buitenwedstrijdstelling. De co-piloot kan/mag het stuur niet overnemen.

Dit reglement is gebaseerd op het sportreglement VAS Marathon. Voor het volledige reglement: zie VAS reglementen, reglement marathon en officiële mededelingen 2023.